INDUSTRY NEWS

FEBRUAR 2025

VUBA

NEU: VubaMac

Die ultimative Lösung für entsiegelte, fugenlose und hochbelastbare Einfahrten, Wege und Plätze.



Hergestellt mit einer patentierten Durchlässigkeitstechnologie, gilt **VubaMac als das wasserduchlässigste Oberflächensystem der Welt** bei gleichzeitig erhöhter Langlebig- und Nachhaltigkeit.

Durch die Verwendung von 100 % recycelten Zuschlagsstoffen und Bindemittel auf Basis nachwachsender Rohstoffe reduziert VubaMac nicht nur die Umweltbelastung, sondern geht auch dringende Probleme wie CO2-Emissionen von Beton und VOC-Emissionen von Asphalt an. Der bahnbrechender Kein-Ausgraben-Ansatz schont dabei die Umwelt und spart Millionen von Kilogramm Erde pro Straße, während gleichzeitig die Notwendigkeit von Entwässerungssystemen entfällt.

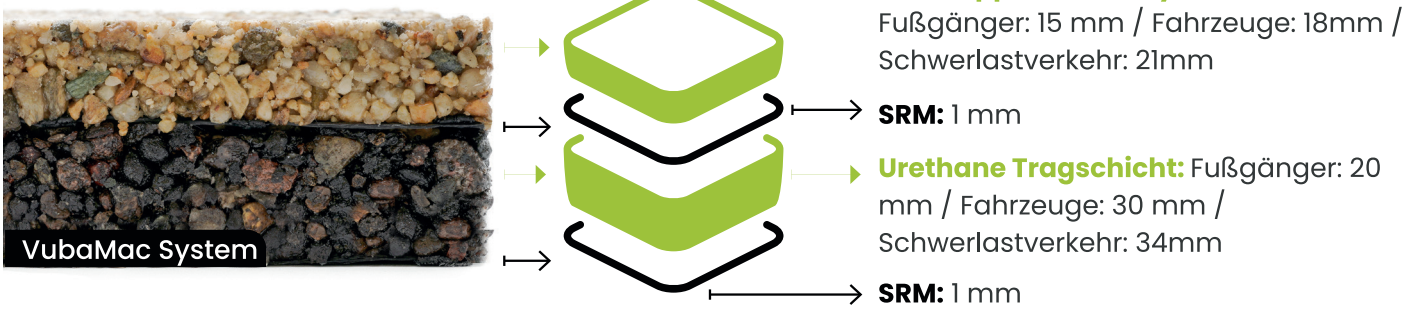
Mit einer monolithischen Bindung, die eine lang anhaltende Leistung garantiert, übertrifft VubaMac herkömmliche Materialien wie Beton und Asphalt an Langlebigkeit und Flexibilität. Darüber hinaus bietet die einfache Verarbeitung ohne Wartezeiten zwischen den einzelnen Schichten unübertroffenen Komfort.

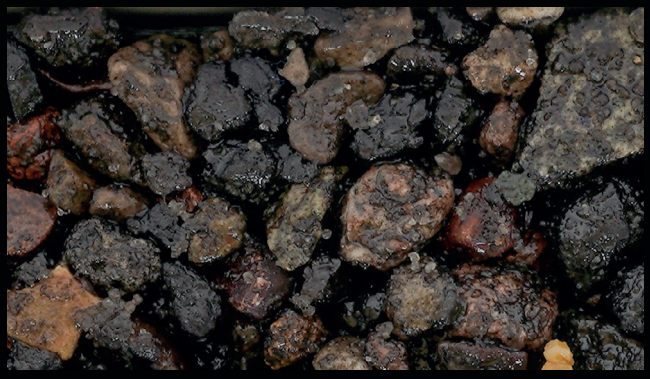
Vorteile

- Wasserdurchlässigkeit
- Recycelte Tragschicht
- Kein Ausgraben
- Einfache Anwendung ohne Wartezeiten
- Langlebigkeit
- Patentierte Anwendung

Was ist VubaMac?

VubaMac ist ein kalt appliziertes, flexibles und äußerst haltbareres, umweltfreundliches System, das zur Herstellung von entsiegelten Oberflächen entwickelt wurde. VubaMac bietet eine wasserdurchlässige und fugenlose Alternative zu herkömmlichen Oberbelägen wie z. B. Pflaster, Asphalt oder Beton, ohne auf deren Komfort verzichten zu müssen. Das komplette VubaMac-System (einschließlich der Steinteppich Deckschicht) kann mit einer Schichtstärke von 40 mm für den Fußgängerverkehr oder 50 mm für den Autoverkehr an nur einem Tag eingebaut werden.







Urethane Tragschicht:

- Ein monolithisch gebundenes Polyurethan-System.
- Hochfeste Granulate - ein speziell ausgewählter, recycelter, strapazierfähiger Zuschlagstoff, der die Struktur für die Urethane Tragschicht bildet.
- NON UV Polyurethanbindemittel - ein aromatisches Harz, das der Tragschicht eine erhöhte Haltbarkeit und Festigkeit verleiht.
- Füllstoff - Ein mehrkörniges, festigkeitssteigerndes Granulat.

SRM Schichten

Das SRM (Structure Reinforcement Mesh) ist ein strukturelles Verstärkungsgewebe und sorgt für eine hochfeste Widerstands- und Stützstruktur.

- Hergestellt aus recycelten Kunststoffen
- Hochfeste Polyester-Struktur
- UV-beständig
- >50 kN Verformungswiderstand



Duchlässigkeit

„VubaMac: die wasserdurchlässigste Oberfläche der Welt".

Europäisches Hochwasser-Innovationszentrum

SuDS Konformität

Das System der nachhaltigen Oberflächen-entsiegelung ist maßgeblich für den Umwletschutz und die Entlastung der Entwässerungssysteme.

Die Untersuchungen des Europäisches Hochwasser-Innovationszentrums zeigen, dass unsere Produkte 19-mal durchlässiger sind als Blockpflaster! Bei VubaMac liefen 0 Liter Wasser über die Oberfläche ab, die gesamte Menge versickerte Sofort im Untergrund. VubaMac ist zertifiziert um die volle Durchlässigkeit des Systems zu gewährleisten und erfordert keine Baugenehmigung.

"VubaMac ist das einzige vollständig SuDS-konforme Oberflächensystem - beginnend bei der Erde bis hin zur Oberfläche. Die hohe Durchflussrate des Systems wird einen enormen positiven Beitrag zum Schutz vor Überschwemmungen leisten. Es hilft dabei, die Kanalsystem zu entlasten und das Risiko von Überschwemmungen durch Oberflächenwasser drastisch zu verringern.'

LAURA BIGLEY UND VIKKI KEEBLE
Vorsitzende der **Association of SuDS Authorities (ASA)**



100% Recycelte Aggregate

Das VubaMac System besteht zu 100 % aus recyceltem Eisenbahnschotter. Dieser hochwertige Zuschlagstoff wird gründlich gesiebt, um die Eignung für verschiedene Anwendungen, einschließlich der Urethan-Tragschicht von VubaMac, sicherzustellen.

Vor dem Recycling spielte der Schotter eine entscheidende Rolle in der Eisenbahninfrastruktur. Er wurde mit Spezialgeräten zwischen, unter und um die Schwellen herum verlegt, um die Wasserableitung zu erleichtern, die Lasten von den Schwellen zu verteilen und zu verhindern, dass die Vegetation die Gleisstruktur beeinträchtigt.



Kein Ausgraben

Einfache Anwendung ohne Wartezeiten

Kein Ausgraben

VubaMac macht den Einsatz von heiß applizierten oder ausgegrabenen Schichten überflüssig und reduziert die Gesamttiefe auf unter 56 mm, sowohl für Untergründe als auch für entsiegelte Oberflächensysteme.
Dies minimiert die Aushubarbeiten, erfordert weniger Maschinen und bietet eine nachhaltigere Wahl für befahrbare Oberflächen. Asphalt, ein Baustoff mit hohem VOC-Gehalt, stößt bei der Herstellung schädliche Gase aus, ebenso wie der Prozess der Zementherstellung für Beton.

Einfache Anwendung

- Ein Lieferant für alle Komponenten.
- Die Installation ist in nur einem Tag abgeschlossen - ohne Warten auf das Aushärten von Asphalt oder Beton.
- Vollständige Projektkontrolle ohne Abhängigkeit von anderen Gewerken für den Unterbau.
- Weniger Unterbrechungen: Weniger Lärm, schwere Maschinen und Verschmutzungen.

Schon gewusst?

- Die CO2-Emissionen von Asphalt liegen bei 25 kg pro Tonne!
- Zement verursacht 9 % der weltweiten CO2-Emissionen.

Haltbarkeit





FULL SYSTEM WARRANTY 20 Years VubaMac

Wir haben es getestet: Die Versuchsergebnisse von VubaMac waren deutlich höher als die von Asphalt! In unserem Drucktest haben wir festgestellt, dass Asphalt bei 42 kN zerdrückt wird, während unser VubaMac überhaupt nicht zerdrückt werden konnte! Dies bestätigt unsere früheren Tests, die zeigen, dass die Festigkeit um 57 % höher ist. Diese Ergebnisse bedeuten, dass wir bedenkenlos eine erweiterte Garantie von 20 Jahren geben können! VubaMac ist die perfekte Lösung hinsichtlich der Druckfestigkeit von Beton und Asphalt, mit allen zusätzlichen Vorteilen wie geringerer Tiefe, recyceltem Inhalt, eintägigem Einbau und Wasserdurchlässigkeit.